



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**

**CERTIFICAT**  
**DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ**

**Seria OT Nr. 9 / 2018**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006 și în baza Raportului nr. 30/15.01.2018 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că serviciul feroviar critic

**REPARAȚII PLANIFICATE TIP RR, RG**  
**LA LOCOMOTIVELE DIESEL ELECTRICE DE 2100 CP**  
**CU MODERNIZAREA SERVICIILOR AUXILIARE ȘI ÎNLOCUIREA**  
**SUSPENSIEI SECUNDARE CU SUSPENSIE TIP HALF HOURGLASS**

furnizat de persoana juridică **SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE - C.F.R. IRLU S.A. București, Secția IRLU Craiova** cu sediul în localitatea Craiova, Aleea Depoului, nr. 14, Județul Dolj, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J40/9679/2001, este conform prevederilor documentului tehnic de referință: **Specificația tehnică ST-LDE 2100CP-M1-RR, RG Ed. 2 / Rev. 0/2017 „Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP cu modernizarea serviciilor auxiliare și înlocuirea suspensiei secundare cu suspensie tip Half Hourglass”** elaborat de **SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE - C.F.R. IRLU S.A. București**, avizat de **S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A., AFER** și

**A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ**

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Serviciul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc serviciul feroviar critic, sunt specificate în documentul tehnic de referință și în anexa la prezentul certificat .

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil până la data de **17.01.2023** în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și din O.M.T. Nr. 290/2000.

Data eliberării: **18.01.2018**

**DIRECTOR GENERAL**  
**Marin PREDA**





## LOCOMOTIVELE DIESEL ELECTRICE DE 2100 CP CU MODERNIZAREA SERVICIILOR AUXILIARE ȘI CU SUSPENSIE SECUNDARĂ TIP HALF HOURGLASS

### CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE

- ecartament:.....1435 mm
- formula osiilor:.....Co – Co
- lungime peste tamboane:.....17000 mm
- lățime:.....3000 mm
- înălțime :.....4435 mm
- masa totală a locomotivei: .....118±2% t
- sarcina maximă pe osie:.....19,7 t
- diametrul roților pe cercul de rulare in stare nouă : .....1100 mm
  
- tipul motorului diesel:.....Sulzer 12LDA28
- putere motor diesel: .....2100 CP/750 rot/min
  
- tipul generatorului de curent electric principal :.....GCE 1100/10
- putere nominală:.....1350 kW
  
- tipul motorului electric de tracțiune:.....GDTM 533
- putere nominală:.....200 kW
  
- suspensie secundară tip Half Hourglass
  
- viteza maximă constructivă :.....100/120 km/h
  
- frână automată Knorr cu robinet mecanic tip D2, distribuitor de aer și schimbător de regim marfă-persoane-rapid (GPR); frână directă cu robinet FD1;
- lucrări de modernizare și înlocuire conform Anexei 3 de la Specificația tehnică ST-LDE-2100CP-M1- RR, RG Ed. 2 / Rev. 0/2017.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Marin PREDĂ**

