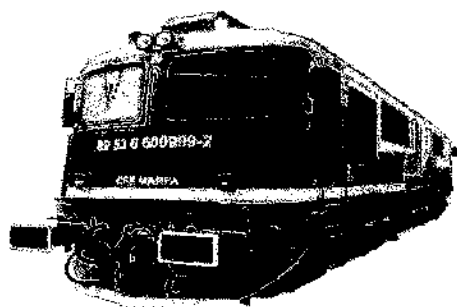


**SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE
"C.F.R. IRLU" S.A.**

VĂ ASIGURĂ SERVICIILE SALE ÎN ORICE ZONĂ A ȚĂRII

Raport Non – financiar

2022



Web: www.irlu.ro

E-mail: office@irlu.ro

Tel: +40 21.311.42.50 / +40 21.311.42.51

Fax: +40 21.311.42.57 / +40 21.311.42.54

CERTIFICAT DE CONFORMITATE PENTRU FUNCȚII DE ÎNTREȚINERE
RO/33/0021/0006

ASTR

CERTIFICAT DE CONFORMITATE SR EN ISO 9001:2015 NR 015

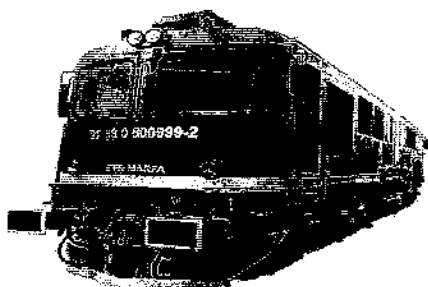
CAFER

SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE
"C.F.R. IRLU" S.A.

VĂ ASIGURĂ SERVICIILE SALE ÎN ORICE ZONĂ A ȚĂRII

Raport Non – financiar

2022



Web: www.irlu.ro

E-mail: office@irlu.ro

Tel: +40 21.311.42.50 / +40 21.311.42.51

Fax: +40 21.311.42.57 / +40 21.311.42.54

CERTIFICAT DE CONFORMITATE PENTRU FUNCȚII DE ÎNTREȚINERE
RO/33/0021/0006



CERTIFICAT DE CONFORMITATE SR EN ISO 9001:2015 NR 015



CUPRINS:

1. Mesajul directorului
2. Despre raport
3. Perioada de raportare
4. Descrierea companiei
5. Prezentare societate
6. Administrarea și conducerea companiei
7. Structura organizatorică
 - 7.1 Nivel central
 - 7.2 Nivel teritorial
8. Domeniul principal de activitate
 - 8.1 Activitatea de întreținere locomotive la nivelul procesului tehnologic și în hală de reparații
 - 8.3 Activitatea de reparații planificate locomotive
 - 8.3 Activitatea din sectorul mecano-energetic
 - 8.4 Activități adiționale
- 9 Prezentarea principalilor beneficiari
- 10 Prezentarea principalilor competitori
- 11 Evoluția pieței serviciilor de întreținere și reparații locomotive
- 12 Resursele tehnice
- 13 Resursele umane
- 14 Certificări
- 15 Asigurarea calității
- 16 Protecția Mediului



1. Mesajul Directorului

Până de curând ne-am axat preponderent pe raportările financiare, dar în ultima perioadă am identificat tot mai accentuat nevoia clienților către o raportare integrată care să prezinte și rezultatele non financiare ale companiei.

În anul 2022, realizările S. CFR IRLU S.A. s-au axat pe oferirea de servicii de calitate clienților, politici de dezvoltare a resurselor umane și nu în ultimul rând protecția mediului.

DIRECTOR

Ing. Leonard CIUPITU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Ciupitu', written in a cursive style.

2. Despre raport

Prezentul raport non financiar are în vedere așteptările beneficiarilor, valorile fundamentale și impactul companiei pe piața reparațiilor de material rulant motor.

3. Perioada de raportare

Sunt cuprinse informații non-financiare din perioada 1 Ianuarie 2020 – 31 Decembrie 2022

4. Descrierea companiei

Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje-C.F.R. IRLU S.A.

SEDIUL SOCIAL

B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod 010873, sector 1, București, România

SEDIUL ADMINISTRATIV

Str. Turda nr. 98, bl. bloc 29A, etaj 5, tronson 4, sector 1, București

Telefon: 021 - 311 42 50

Fax: 021 - 311 42 57

E-mail: office@irlu.ro

Web: <http://www.irlu.ro>

DATE IDENTIFICARE FIRMĂ

Capital Social: 14.994.202,50 lei

CIF: RO 14300920

Registrul Comerțului : J40/9679/20.11.2001

Banca: Raiffeisen Bank – București, Sucursala Grivița

Cont lei: RO89 RZBR 0000 0600 1707 2052

5. Prezentare societate

Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje-C.F.R. IRLU S.A. s-a înființat ca filială a SNTFM "C.F.R. Marfă" S.A. în anul 2001 în baza HG 864/2001 și continuă tradiția industriei românești fiind specializată în repararea și modernizarea vehiculelor feroviare motoare.

S. C.F.R. IRLU S.A. este persoană juridică română, care se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu.

Capitalul social inițial al societății s-a constituit prin aporturi în natură (active) și în numerar de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A.

Participațiile la capitalul social inițial au fost subscribe și integral vărsate de C.F.R. Marfă, în calitate de acționar unic.

6. Administrarea și conducerea companiei

Sistemul de administrare a companiei S. CFR IRLU S.A. este asigurat de:

- ✚ **Adunarea Generală a Acționarilor**
- ✚ **Consiliul de Administrație**
- ✚ **Conducerea executivă**

✚ Adunarea Generală a Acționarilor

Adunarea Generală a Acționarilor (AGA) reprezintă cel mai înalt organism decizional al companiei și este convocată de Consiliul de Administrație ori de câte ori este necesar.

✚ Consiliul de Administrație

Este responsabil cu monitorizarea managementului companiei și are putere deplină de administrare a societății fiind responsabil de îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății.

✚ Conducerea executivă

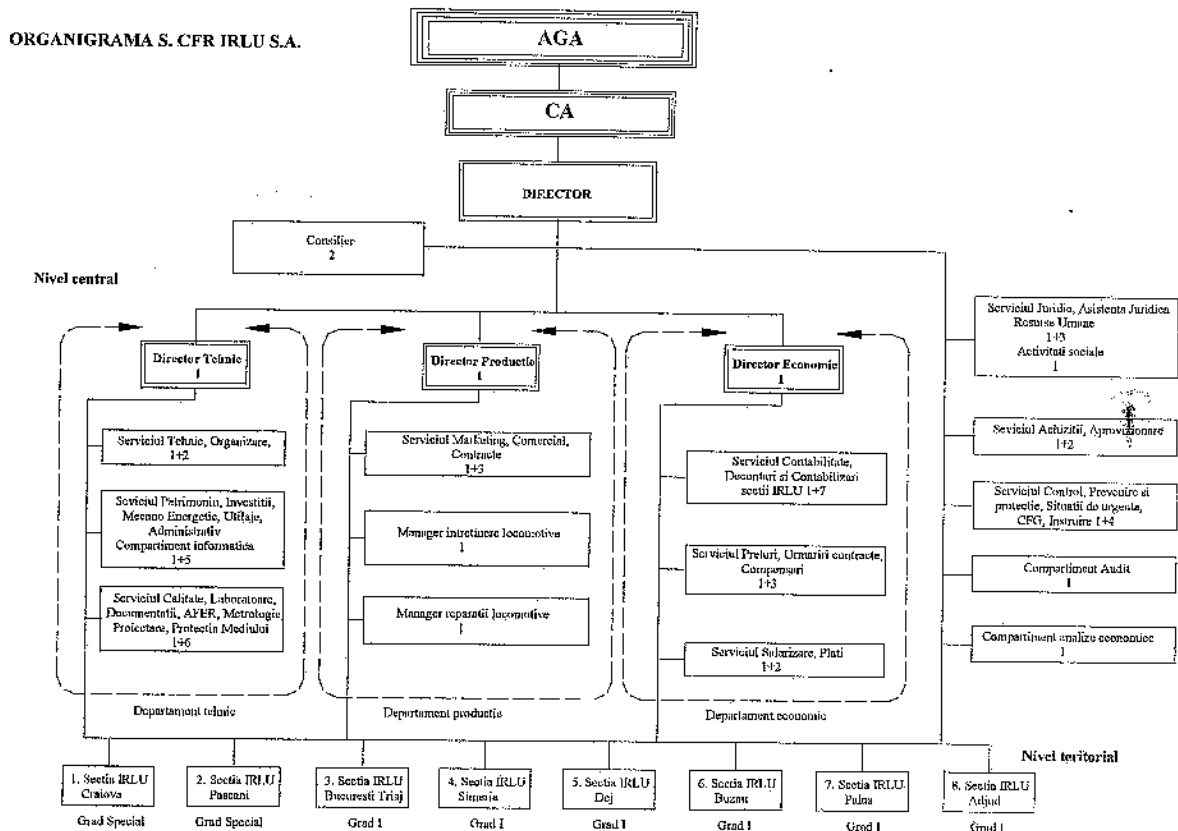
S. CFR IRLU S.A. este reprezentată de către Director conform prerogativelor stabilite de lege și prin statutul societății.

Conducerea executivă este asigurată de 3 directori: Producție, Tehnic, Economic.

7. Structura organizatorică

7.1 Nivel Central

La nivel central funcționează trei departamente: producție, tehnic, economic dar și servicii și compartimente aflate în subordinea directorului

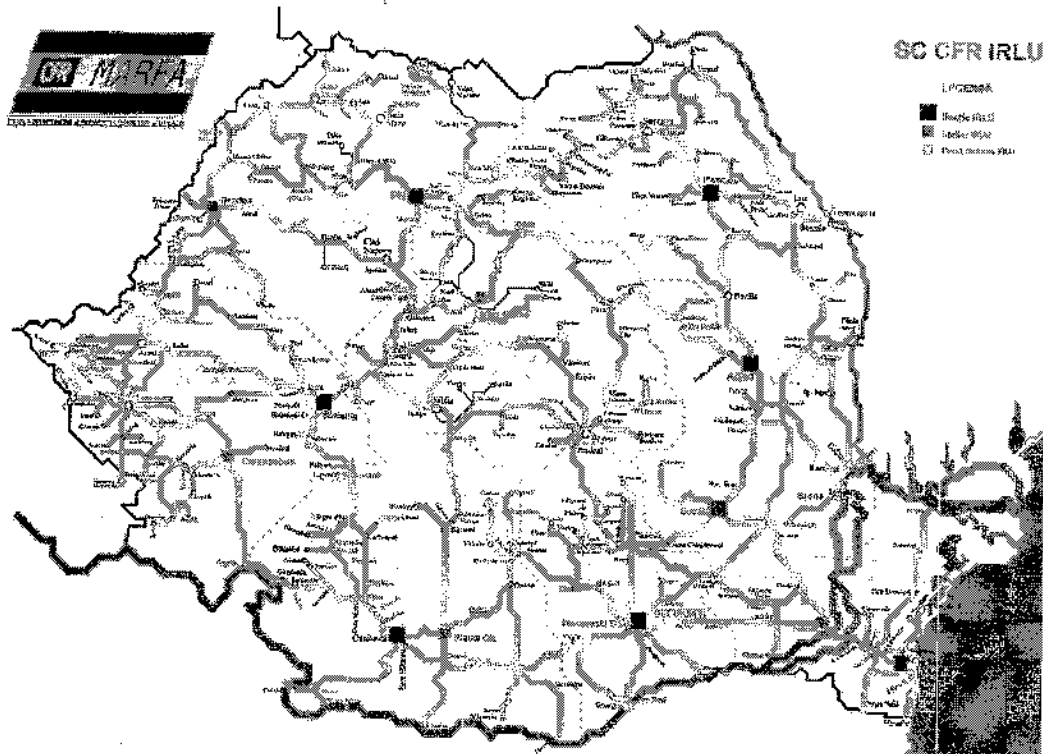


7.2 Nivel teritorial

Structura organizatorică teritorială are în componență 8 Secții, 6 Ateliere și 19 puncte de lucru arondate secțiilor IRLU, dispersate teritorial:

Secții IRLU: București Triaj, Craiova, Simeria, Dej, Pașcani, Adjud, Buzău, Palas Constanța
Ateliere IRLU: Piatra Olt, Caransebeș, Oradea, Tg. Mureș, Brăila, Fetești

Puncte de lucru arondate secțiilor IRLU: Ploiești, Titu, Giurgiu, Remiza Port, Barboși, Socola, Vatra Dornei, Dornești, Deda, Sighișoara, Teius, Ronat, Curtici, Tîrgu Jiu, Petroșani, Rîmnicu Vîlcea, Drobeta Turnu Severin, Băbeni, Golești, Roșiori.



8. Domeniul principal de activitate

Activitatea principală: Repararea și întreținerea altor echipamente de transport n.c.a.

În conformitate cu obiectul de activitate S. C.F.R. IRLU S.A. prestează următoarele activități:

8.1 Activitatea de întreținere locomotive la nivelul procesului tehnologic și în hala de reparații

Activitatea de întreținere locomotive cuprinde mentenanța preventivă și corectivă.

Mentenanță preventivă:

- revizii efectuate la nivelul procesului tehnologic:

- revizie intermediară RI
- revizie acoperiș la LE – RAC
- PTAE
- R 15

-revizii planificate efectuate la nivelul halei:

- revizie tip RT
- revizie tip R1
- revizie tip R2
- revizie tip 2R2
- revizie tip R3

Mentenanța corectivă – reparații accidentale:

-Reparații accidentale efectuate la nivelul procesului tehnologic:

- RIT – reparație accidentală între trenuri fără scoaterea locomotivei din programul de circulație
- Reparații accidentale efectuate la nivelul halei:
- RIR – reparație accidentală între reparații cu imobilizarea locomotivei maxim 48 h
 - RAD – reparație accidentală de durată cu imobilizarea locomotivei mai mult de 48 h

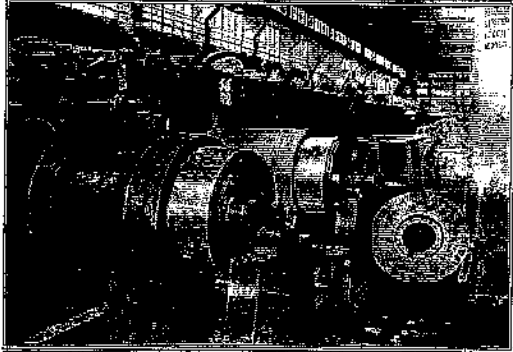
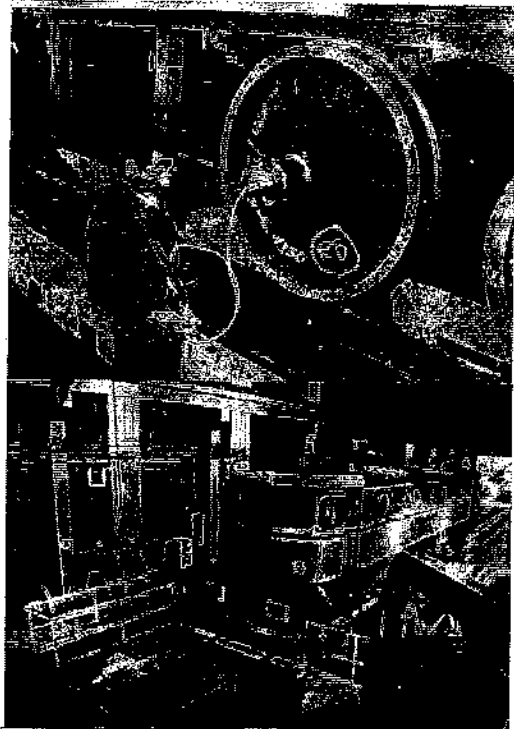
Pe lângă aceste tipuri de intervenții, prezentate anterior, în cadrul activității de întreținere locomotive se mai efectuează și următoarele prestații:

- controale ultrasonice (CUS)
- măsurarea cotelor la bandaje
- alte lucrări solicitate de beneficiari ex.: echipări cu diferite agregate.

8.2 Activitatea de reparații planificate locomotive

Funcție de certificările / omologările deținute pe tipuri de locomotive situația pe secții IRLU și ateliere se prezintă astfel:

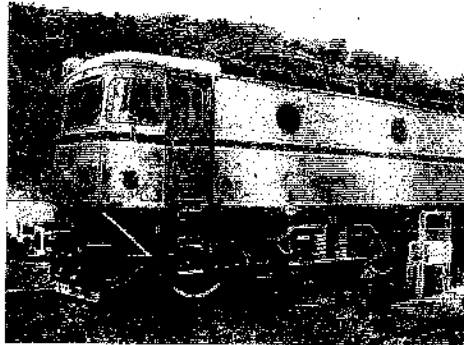
	Sectia / atelierul IRLU	LE 6600kW M	LE 5100kW	LE 3400kW	LDE 2300CP M	LDE 2100CP	LDE 1250CP	LDH 1250CP
1	BUCUREȘTI TRIAJ							X
2	CRAIOVA	X	X	X	X	X	X	
3	PIATRA OLT					X		
4	SIMERIA		X					
5	CARANSEBEȘ						X	
6	DEJ		X			X	X	
7	TG.MUREȘ							X
8	ORADEA					X		
9	PAȘCANI	X	X			X	X	
10	ADJUD		X					
11	BUZĂU		X	X				
12	BRĂILA							X
13	PALAS		X			X	X	X



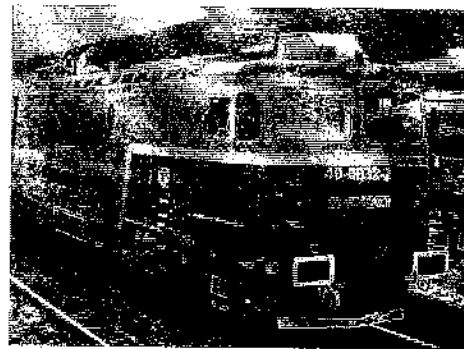
Pe lângă activitatea de reparații planificate tip RR, RG S. CFR – IRLU efectuează modernizări la locomotive în următoarele secții:

	Secția / atelierul IRLU	LE 5100kW	LDE 2100CP
1	CRAIOVA	X	X
2	PAȘCANI	X	X
3	ADJUD	X	
4	PALAS	X	X

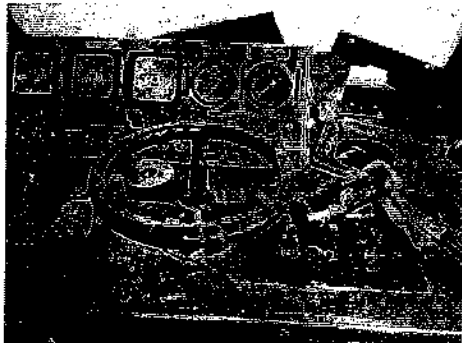
Locomotivă electrică de 5100kW nemodernizată



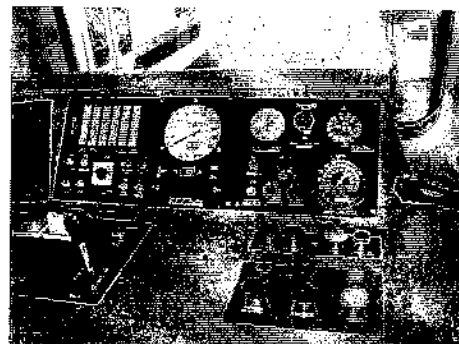
Locomotivă electrică de 5100kW modernizată



Pupitru mecanic locomotivă electrică nemodernizată



Pupitru mecanic locomotivă electrică modernizată



8.3 Activitatea din sectorul mecano-energetic

Această activitate se referă la personalul care efectuează activități de întreținere și deservire mijloace fixe aparținând atât C.F.R. IRLU S.A. cât și S.N.T.F.M. "C.F.R. Marfă" S.A.

8.4 Activități adiționale

Alte activități prestate pentru S.N.T.F.M. "C.F.R. Marfă" S.A. sunt următoarele:

- determinări fizico – chimice pentru unitățile și subunitățile de tracțiune în laboratoarele chimice teritoriale
- descărcarea și interpretarea informațiilor din instalațiile IVMS, ICL și CEL
- deservire mijloace fixe: plăci turnante, instalații pompare apă, parc auto, instalații de forță și iluminat, centrale termice, grupuri electrogene, curățare decantoare și deservire casă pompe de apă industrială
- întreținere, revizii și reparații mijloace fixe aflate în unități și subunități de tracțiune
- verificare, reparare și încărcare stingătoare
- deservire și întreținere: dormitoare personal de tracțiune, clădiri administrative și de exploatare
- supraveghere bunuri.

9. Prezentarea principalilor beneficiari

Principalul beneficiar al serviciilor de revizii și reparații locomotive este S.N.T.F.M. "C.F.R. Marfă" S.A. cu un procent de peste 80% din totalul prestațiilor C.F.R. IRLU S.A.

Piața terților este reprezentată în prezent de următorii principali beneficiari interni și externi:

- S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A. ;
- COMPANIA NATIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A. ;
- S.C. RAIL CARGO ROMANIA S.R.L. ;
- S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. ;
- S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. ;
- S.C. UNICOM TRANZIT S.A. ;
- S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. ;
- S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. ;
- WAGON MANAGEMENT S.R.L. ;
- S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. ;
- S.C. TRANS EXPEDITIONS FERROVIAR S.R.L.;
- DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.
- S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.;
- S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. ;
- S.C. CONSTRONIC MAE S.A. ;
- FOX RAIL ZRT.

10. Prezentarea principalilor competitori

Pe piața reparațiilor de locomotive C.F.R. IRLU S.A. are ca principali competitori următoarele societăți:

- S.C. RELOC S.A.
- S.C. REMARUL „16 Februarie“ S.A.
- S.C. “C.F.R. – S.C.R.L. Brasov” S.A.
- S.C. ROMANIA EUROEST S.A.
- S.C. SERVICE FAUR S.R.L.
- S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.
- S.C. SOFTRONIC S.R.L.
- S.C. CONSTRONIC S.R.L.
- S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

11. Evoluția pieței serviciilor de întreținere și reparații locomotive

Piața serviciilor de întreținere și reparații locomotive a înregistrat un trend descendent începând cu anul 2010 din cauza scăderii numărului total al locomotivelor aflate în exploatare, precum și a dezvoltării de către alte companii (operatori feroviari privați) a propriilor capacități de întreținere și reparații locomotive.

12. Resursele tehnice

Dotările tehnice principale necesare desfășurării activităților de întreținere și reparații locomotive sunt următoarele:

- Pentru verificarea și probarea subansamblelor de locomotive, C.F.R. IRLU S.A. deține toate dispozitivele și standurile necesare în conformitate cu reglementările Autorității Feroviare Române (AFER), mai jos fiind prezentate o parte dintre acestea:
 - Stand de probat instalații INDUSI
 - Stand de probat amplificatori de relee pentru locomotivele tip EA 060 și EC 040
 - Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel
 - Stand probat stații redresoare de încărcare BA la LE
 - Stand de verificat și reglat relee

- Stand pentru verificat și reglat DSV
- Stand pentru verificat cutie tranzistorizată
- Stand probat RAT LDE și LDH
- Stand reostatic pentru reglat și probat LDE 2100 CP
- Stand pentru probat KD2
- Stand pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți la LE
- Stand pentru probat și reglat relee de presiune
- Stand pentru probat aparate de pornire servicii auxiliare
- Stand pentru probat și reglat relee de temperatură
- Stand de verificat injectoare
- Dispozitivul de măsurat cote roți
- Dispozitiv de măsurat jocul radial la rulmenți
- Stand de probat aparate de ciocnire și arcuri elicoidale
- Stand pentru pompe de motorină și de preungere
- Stand de probat robinetul mecanicului pentru frână tip FD1
- Stand de probat robinetul mecanicului pentru frână tip KD2
- Stand pentru rodat în gol și verificat reductor-inversor tip NG 1200/2
- Stand pentru rodat în gol și verificat în sarcină parțială transmisie hidraulică tip TH2
- Stand pentru probat supapa de comandă simplă V5
- Stand pentru probat pompe hidrostatice
- Stand de probat relee de presiune pentru ventilația forțată MT
- Stand pentru probat cilindrul de comandă inversare reductor-inversor
- Aparat control ultrasonic tip USN 52
- Stand probat pompe principale de ulei
- Stand probat pompe de apă
- Stand de rodat și probat compresor
- Stand de rodat atacuri de osie tip A35-K și tip A35-SK
- Standul pt probarea tuburilor flexibile cu armături metalice
- Standul pt verificarea rigidității dielectrice a izolației
- Standul pt rodat motoarele electrice de tracțiune
- Standul pentru probat regulatorul mecanic
- Stand probat radiatoare de apă
- Linie de planeitate controlată pe care se reglează și se verifică cote și jocuri la locomotive

- Stand probat aparatură electrică pentru LE
- Standul probat regulatorul hidrostatic și cilindrii de acționare a jaluzelelor
- Stand pentru probat pantografe
- Alte dotări necesare desfășurării activității de întreținere și reparații locomotive:
 - Hale de producție
 - Ateliere specializate
 - Mijloace de ridicat locomotive (vinciuri)
 - Poduri rulante
 - Scule și Mașini unelte
 - Strunguri de bandaje
 - Presa de roți CF
 - Mijloace de transport auto

Resursele tehnice prezentate mai sus duc la concluzia ca C.F.R. IRLU S.A. poate presta în continuare servicii de întreținere și reparații locomotive în conformitate cu reglementările Autorității Feroviare Române (AFER).

13. Resursele umane

Pentru desfășurarea activității la data de 31.12.2022, C.F.R. IRLU S.A. utilizează 1027 salariați, distribuiți astfel:

	Nr. personal
Central societate	46
Teritoriu	981
Total	1027

Ponderea personalului TESA la nivel de societate din total personal este de 16%.

Menționăm că tot personalul societății este pregătit și școlarizat pentru a presta serviciile de întreținere și reparații locomotive, precum și alte servicii în conformitate cu obiectele de activitate ale societății.

14. Certificări

Suntem recunoscuți de către Autoritatea Feroviară Română – AFER ca furnizor se servicii feroviare, respectarea legislației în vigoare fiind o permanentă prioritate pentru noi.

În acest sens S. CFR IRLU S.A. deține:

- **Certificat de Conformitate pentru Funcții de Întreținere** prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere de pe teritoriul Uniunii Europene în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798, a Parlamentului European și a Consiliului și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei, număr NEI: RO/33/0021/0006

- **Atestate pentru standurile și dispozitivele speciale** care concură la desfășurarea activității.

15. Asigurarea calității

Serviciile de revizii de reparații material rulant motor sunt procese care se execută în regim de asigurare a calității în conformitate cu standardul SR EN ISO 9001:2015.

În acest sens Societatea C.F.R. IRLU S.A. deține un Certificatul seria SMC, nr. 015 prin care organismul de certificare a sistemelor de management atestă că: SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A., cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 are implementat și menține un sistem de management al calității conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 pentru domeniile de activitate:

REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA ALTOR ECHIPAMENTE DE TRANSPORT n.c.a. C 3317

- Întreținere, revizii și reparații programate / neprogramate la material rulant de cale ferată;
- Reparații piese de schimb și echipamente ale materialului rulant de cale ferată

16. Protecția mediului

SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE CFR IRLU SA acordă atenție problematicii mediului înconjurător și a presiunii pe care o exercită asupra mediului în urma activităților desfășurate. La nivelul societății există implementat sistemul de management de mediu SR EN ISO 14001: 2015 pentru a monitoriza implicațiile activităților desfășurate în Secțiile și Atelierele CFR IRLU asupra componentelor mediului rezultate.

SOCIETATEA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE CFR IRLU SA asigură, prin managementul de vârf, implementarea și menținerea sistemului de management de mediu, având ca referențial standardul **SR EN ISO 14001:2015**, pentru activitățile: *Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (CAEN 3317), și anume:*

- *întreținere, revizii și reparații programate/neprogramate la material rulant de cale ferată;*
- *reparații piese schimb și echipamente ale materialului rulant motor de cale ferată;*
- *verificări pe standuri ale diferitelor echipamente ale materialului rulant motor de cale ferată;*
- *determinări fizico-chimice la lubrifianți și combustibili;*

Astfel, managementul de la cel mai înalt nivel **urmărește:**

- funcționarea organizației în conformitate cu cerințele legale și alte cerințe aplicabile pentru aspectele de mediu ale activităților desfășurate, astfel încât să putem demonstra că ne desfășurăm activitatea în spiritul prevenirii poluării;
- satisfacerea tuturor părților interesate prin oferirea încrederii că toate măsurile necesare vor fi îndeplinite pentru reducerea impactului asupra mediului înconjurător și prevenirea poluării;
- conformarea cu legislația în vigoare și cu reglementările de mediu referitoare la aspectele de mediu și alinierea la Directivele Uniunii Europene;
- utilizarea eficientă a resurselor naturale pentru a se asigura dezvoltarea durabilă;
- conștientizarea și implicarea personalului propriu și a celui care lucrează în numele organizației în implementarea și îmbunătățirea sistemului de management de mediu.
- îmbunătățirea continuă a sistemului de management de mediu;

Obiectivele de mediu sunt stabilite în conformitate cu politica de mediu și sunt duse la îndeplinire prin definirea țintelor de mediu în cadrul *Programului de management de mediu*.

Pentru îndeplinirea obiectivelor de mediu conducerea *SOCIETĂȚII ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE CFR IRLU S.A.* alocă resurse materiale, financiare și umane.

Conducerea este implicată în procesul de îmbunătățire continuă a *Sistemului de Management de Mediu* și se asigură ca politica de mediu să fie menținută și sprijinită de fiecare salariat de la toate nivelurile organizației.

Totodată, la nivelul S. CFR IRLU S.A. există Serviciul: Calitate, Laboratoare, Documentații, AFER, Metrologie, Proiectare, Protecția Mediului, ai cărui specialiști se asigură că activitatea CFR

IRLU se desfășoară în conformitate cu normele aplicabile și în vigoare în ceea ce privește protecția mediului.

SMM urmărește să demonstreze aptitudinea organizației de a satisface permanent cerințele legale și de reglementare aplicabile în managementul mediului în scopul creșterii performanței de mediu.

SMM structurat conform "modelului unui sistem de management bazat pe metodologia cunoscută ca Planifică – Efectuează – Verifică – Acționează (PDCA) este adaptat particularităților organizației.

Această abordare face posibilă implementarea, în mod planificat, a politicii referitoare la mediu și a obiectivelor mediului stabilite, prin:

- identificarea, aplicarea, operarea, controlul, măsurarea, monitorizarea, analiza și îmbunătățirea continuă a proceselor intercorelate ale SMM, inclusiv, când este cazul, a celor externe;
- determinarea criteriilor și metodelor necesare pentru a se asigura că atât funcționarea cât și controlul activităților sunt eficiente;
- alocarea de resurse și informații care să sprijine operarea optimă și monitorizarea fiecărei activități în ceea ce privește aspectele de mediu generate;
- implementarea acțiunilor necesare pentru a obține rezultatele planificate și îmbunătățirea continuă a performanței de mediu;

Procesul de identificare a aspectelor de mediu generate de activitățile proprii ale organizației stau la baza planificării componentei de mediu din cadrul SMM.

Evaluarea impacturilor de mediu asociate aspectelor de mediu identificate se realizează pe baza următoarelor criterii:

- **Respectarea cerințelor legale și a altor reglementări**
- **Sensibilitatea mediului și a părților interesate**
- **Grad de risc al impactului (frecvența x gravitate)**
- **Mijloace de control al impactului**

Pentru aspectele de mediu semnificative, se stabilesc obiectivele generale, obiectivele specifice și se elaborează programul de management de mediu.

Coordonatorii fiecărui compartiment (activități), asigură identificarea cerințelor referitoare la produs/serviciu/lucrare stabilind aspectele de mediu specifice activității desfășurate.

Sunt determinate și analizate cerințele referitoare la produse/servicii/lucrări, după cum urmează:

- cerințe specificate de către client;
- cerințe nespecificate de către client, dar necesare pentru utilizarea specificată sau intenționată;

- cerințe legale;
- orice alte cerințe suplimentare ce nu contravin prevederilor legislației.

Cadrul pentru stabilirea **obiectivelor de mediu** este furnizat de politica strategică promovată de managementul de la cel mai înalt nivel.

În ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor specifice din *Programul Management de Mediu pe anul 2022*, acestea s-au îndeplinit în procent de 100%, astfel:

- consumul de energie electrică a scăzut cu 3% față de anul precedent;
- consumul de hârtie a scăzut cu 4% față de anul precedent;
- s-a continuat sortarea selectivă a deșeurilor în vederea reciclării/ eliminării/ valorificării acestora.

Organizația pune la dispoziție și menține infrastructura necesară derulării proceselor SMM și realizării conformității lucrărilor/serviciilor cu cerințele și reglementările legale, în conformitate cu procedurile generale, operaționale și a documentației tehnice care descriu procesele de execuție, verificare și control, predare și cele de monitorizare, măsurare, analiză și îmbunătățire.

Infrastructura include:

- clădiri, spații de lucru adecvate;
- echipamente pentru execuția lucrărilor contractate /echipamente pentru măsurare/ verificări și probe finale;
- servicii suport (aprovizionare, telecomunicații, rețea informatică, transport, etc.).

Managementul organizației a luat măsurile necesare pentru a se asigura că sunt identificate și disponibile resursele esențiale de personal și condițiile de mediu de lucru sunt adecvate cu obiectul de activitate al organizației;

Organizația a stabilit, a implementat și menține procedura *Monitorizare și măsurare* pentru a monitoriza și a măsura, în mod constant, caracteristicile principale ale activităților sale care pot avea un impact semnificativ asupra mediului.

Prin programele de monitorizare și automonitorizare sunt analizați factorii de mediu: apă, aer, sol și zgomot cu ajutorul laboratoarelor de determinări fizico – chimice de specialitate. Programul de Monitorizare este impus de către Agenția de Protecția Mediului în Autorizația de Mediu, iar Programul de Automonitorizare este conform OUG 195/2005, în funcție de activitatea desfășurată în fiecare Secție/Atelier CFR IRLU.

Monitorizarea deșeurilor presupune: identificarea, codificarea, etichetarea, stocarea temporară în spații special amenajate și valorificarea/eliminarea deșeurilor cu ajutorul firmelor specializate.

În conformitate cu rapoartele anuale de activitate pe linie de protecția mediului primite din Secțiile/ Atelierele CFR IRLU pentru anul 2022 s-au conturat următoarele concluzii :

- Autorizații de Mediu există în toate Secțiile/ Atelierele CFR IRLU. La Oradea, Piatra Olt, Palas, Buzău și Adjud au fost revizuite Autorizațiile de Mediu. La Simeria și Dej s-au obținut Autorizațiile de Mediu noi. Toate celelalte Secții/ Ateliere au obținut Decizii cu VIZĂ ANUALĂ;
- În anul 2022 în Secțiile/Atelierele CFR IRLU au existat contracte de utilități dar și contracte individuale de prestări servicii cu diferiți furnizori;
- Factorii de mediu au fost monitorizați conform programului de MONITORIZARE stipulat în Autorizația de Mediu (acolo unde a fost cazul) sau automonitorizați conform OUG 195/2005, în funcție de activitatea desfășurată în fiecare Secție/Atelier CFR IRLU. Există buletine de analiză pentru Secțiile/Atelierele CFR IRLU.
- La Fetești nu există buletin de analiză pentru AUTOMONITORIZAREA aerului deoarece încălzirea se face cu surse electrice iar centralele sunt oprite oficial;
- Cheltuielile pe linie de protecția mediului în Secțiile/Atelierele S CFR IRLU SA au fost făcute pentru: monitorizarea factorilor de mediu sau automonitorizarea acestora, achiziția diferitelor materiale pentru prevenirea/tratarea poluării mediului, eliminarea deșeurilor și alte cheltuieli realizate de către centralul societății respectiv plata AFM și auditul extern de supraveghere al sistemului de management de mediu; aceste CHELTUIELI pentru anul 2022 însumează 55834,57 lei.
- VALORIFICAREA/RECICLAREA DEȘEURILOR din Secțiile și Atelierele S. CFR IRLU S.A. pentru anul 2022 a fost în cuantum de 25146,98 lei.
- Pentru eliminarea deșeurilor s-a derulat contractul încheiat la nivel central cu S. SETCAR SA, Contract nr.H/1156/16.11.2016, iar în baza Actului Adițional nr.6 la acest contract, s-au eliminat în anul 2022 – 10700,9 kg deșeuri în valoare de 16051,35 lei (la care se adaugă TVA);
- În anul 2022 s-a finalizat Contractul cu S. SETCAR SA nr. H/1156/16.11.2016, pentru eliminarea deșeurilor periculoase. Contractul s-a derulat pe o perioadă de 7 ani, în care s-au eliminat 130214,5 kg deșeuri în valoare totală de 208522,96 lei;
- Instruirea personalului din Secțiile și Atelierele S. CFR IRLU S.A. s-a făcut conform actului nr. E2/06/05.01.2022, instruirea s-a făcut în secție/atelier lunar iar fișele de instruire completate au fost trimise semestrial la Protecția Mediului; evaluarea s-a făcut semestrial; Instruirea RPM din luna octombrie 2022 a avut loc în luna decembrie - la sediul central, având ca tematică de instruire documentația SMM.

- Inspekțiile organelor de control abilitate nu s-au soldat cu sancțiuni și nici cu amenzi;
- Pe parcursul anului 2022 nu au fost înregistrate situații de urgență.