



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER
CERTIFICAT
DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ

Seria OT Nr. 185/2014

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006 și în baza Raportului nr. 950/26.08.2014 al Comisiei de Omologare Tehnică Feroviară, se atestă că serviciul feroviar critic:

REPARAȚII PLANIFICATE TIP RR, RG a LOCOMOTIVELOR DIESEL HIDRAULICE de 1250 CP

furnizat de persoana juridică **S.C. CFR I.R.L.U. S.A. Secția IRLU Palas** cu sediul în localitatea Constanța, Str. Remizej, Nr.1, Județul Constanța, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub Nr. J40/9679/2001 și având C.U.I. RO 14300920, este conform documentului tehnic de referință: Specificație Tehnică, Cod ST-LDH-RR-RG-RK Ed.2/Rev.0 „Reparații planificate tip RR, RG, RK la locomotivele Diesel hidraulice de 1250 CP”, elaborat de S.C. C.F.R. IRLU S.A., aprobat de S.C.SNTFM „CFR MARFĂ” S.A., și avizat de AFER

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZA FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

• Serviciul feroviar critic se încadrează în clasa de risc **1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc serviciul feroviar critic, sunt specificate în documentul tehnic de referință.

Prezentul Certificat de Omologare Tehnică Feroviară este valabil până la data de **27.08.2019**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică, și din O.M.T. 290/2000.

Data eliberării: **28.08 2014**

DIRECTOR GENERAL

Gelu DAE

